



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL SAE 5W-40 SN BMW LL

- Das beste abgestimmte Kraftstoffsparende Motorenöl für PKW (Benzin, Diesel).
- für unterschiedliche Anwendungen.
- Erfüllt alle Anforderungen der .der deutschen Fahrzeugmodelle.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Motoren Diesel und Benzin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gute Kolbensauberkeit</li> <li>• niedrige Nockenverschleiß</li> <li>• Oxidationsstabilität</li> <li>• niedrige Verdampfungsverlust</li> <li>• gute Viskositätsstabilität</li> <li>• ausgezeichnete Motorensauberkeit</li> <li>• wirkt Öleindickung vor</li> </ul>

FREIGABEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN	
<b>API</b>	SN	<b>ACEA</b>	A3/B4	<b>MB</b>	MB 226.5
<b>MB-Freigabe</b>	229.5			<b>Renault</b>	RN 0700
<b>BMW</b>	BMW LL 01			<b>Renault</b>	RN 0710
				<b>Fiat</b>	Fiat 9.55535- M2
				<b>VW</b>	502 00 / 505 00
				<b>GM</b>	Opel GM-LL-B-025
				<b>Peugeot</b>	PSA B71 2296 (2014)
				<b>Porsche</b>	Porsche A40

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 5W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,842 – 0,872
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	13.8 – 15.2
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 165
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,0 – 12,0
Dyn. Viskosität @ -30°C	DIN 51377	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 39

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.